



2018 RECREAÇÃO GTI™ SE / 130 / 155

Aproveite o controle oferecido pelo Freio e Reverso Inteligentes (iBR), os recursos de conveniência, como o assento touring, a escada de reembarque e o Sistema de Trim Variável (VTS™). Além disso, escolha entre três opções de motorização, incluindo o forte e eficiente Rotax 900 HO ACE™.



PASSAGEIROS



Capacidade de peso 272 kg/600 lb

Preto / Laranja Sunrise ●
Azul Metálico Beach / Cinza Lava ●

ITC / iBR / CLCS / ECO

DIMENSÕES

Capacidade de combustível 60 l / 15.9 US gal
Comprimento 336.8 cm / 132.6"
Largura 123.1 cm / 48.5"
Peso (seco) 291 kg / 640 lb (GTI SE)
359 kg / 790 lb (GTI SE 130 e 155)
Capacidade de armazenamento 116.6 l / 30.8 US gal

MOTOR

Tipo Rotax® 900 HO ACE™
Rotax® 1503 4-TEC®
Rotax® 1503 NA 4-TEC®
Sistema de admissão Naturalmente aspirado
Cilindrada 899 cc (900 HO ACE™)
1,494 cc (1503 e 1503 N/D)
Arrefecimento Sistema de arrefecimento em circuito fechado (CLCS)
Sistema de ré iBR eletrônico
Partida Elétrica
Tipo de combustível 87 octanas



iBR® (FREIO E RÉ INTELIGENTES)



ASSENTO TOURING



ESCADA DE REEMBARQUE



SISTEMA DE TRIM VARIÁVEL (VTS™)



MOTORES ROTAX® (900 HO ACE™, 1503 E 1503 NA)



MASTRO DE ESQUI RETRÁTIL (OPCIONAL)

MOTOR

Rotax de 899 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro (modelo GTI SE)

Rotax 1,494 cc, quatro tempos, com três cilindros em linha e quatro válvulas por cilindro (modelos GTI SE 130 / 155)

Sistema iTC™ (Controle de Aceleração Inteligente)

Chave iControl® Learning Key™

Sistema D-Sea-Bel™

Sistema de arrefecimento em circuito fechado

RECURSOS

Polytec™ (para modelos com motorização Rotax 900 HO ACE)

iControl

Modo Touring / Sport (turismo/ esportivo)

Modo ECO

Bocal elevado do tanque de combustível

Chave RF D.E.S.S.

Central Digital de Informações Interativa Multifuncional

Guidão com descanso para as mãos

Estabilizadores

Para-choques

Espelhos grande-angulares

Gancho de rebocagem

Tapetes de assoalho

Alças traseiras

O motor mais leve e compacto disponível na atualidade. O motor Rotax 900 HO ACE incorpora aceleração cristalina, economia impressionante e uma excelente relação peso x potência.

Este motor Rotax aspirado foi testado e aprovado como sendo extremamente confiável e econômico por mais de uma década. E mais, o Rotax 1503 NA é o motor Rotax aspirado mais potente disponível em um Sea-Doo, fornecendo aceleração instantânea para diversão instantânea.

Com funcionamento eletrônico, este avançado sistema de aceleração parte em neutro para facilitar partidas no cais. Também apresenta modos específicos de pilotagem Touring, Sport e o ECO, que se adequam ao seu estilo de pilotagem. O resultado é uma pilotagem mais ágil e intuitiva.

A chave Learning Key programável permite limitar o desempenho da moto aquática de acordo com o nível de habilidade do piloto.

Combina uma série de ressonadores e componentes absorvedores de vibração para tornar a Sea-Doo uma das mais silenciosas na água.

Utiliza líquido de arrefecimento para manter o motor em temperatura ideal, como um radiador de automóvel. Também afasta a água salgada e detritos corrosivos.

O casco é fabricado em Polytec, um material composto reciclável de baixa densidade e alto impacto que inclui polipropileno e longos reforços de fibra de vidro. Foi projetado para manter a integridade estrutural sob tensão enquanto proporciona peças mais leves e duráveis que suportem a construção do produto.

O "Cérebro" que integra e controla todos os sistemas para proporcionar a melhor navegação possível.

Oferece a opção entre duas respostas do acelerador. O modo Touring (passeio) é padrão, oferecendo curva de aceleração mais progressiva, ideal para passeio ou dois passageiros. O modo Sport (esportivo) é facilmente ativado ao pressionar o botão Sport e proporciona respostas mais agressivas da aceleração, priorizando o alto desempenho.

A função do iTC que automaticamente determina o fornecimento de potência mais econômica e define a melhor rotação para maior economia de combustível.

De fácil acesso, impede a entrada de água durante o abastecimento.

Com tecnologia de radiofrequência e design de acoplamento esfera-soquete, a chave do Sistema de Segurança de Codificação Digital (D.E.S.S.) proporciona uma partida rápida e fácil em todas as oportunidades.

Nível de combustível, tacômetro, velocímetro, modo Touring, modo Sport, modo Eco, horímetro, bússola, indicador F-N-R e mais.

Cinta no assento

Defletor de respingos dianteiro

Tampões de drenagem duplos

Bomba do casco

Corda de emergência flutuante

Manual de proprietário, vídeo e livreto instrutivo



©2017 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Todos os direitos reservados.™ e o logotipo BRP são marcas comerciais da Bombardier Recreational Products Inc. ou de suas afiliadas. Devido ao nosso constante compromisso com a qualidade e inovação, a BRP reserva-se o direito de interromper ou alterar as especificações, preços, design, recursos, modelos ou equipamentos a qualquer momento sem incurrir em qualquer obrigação. 1Com base em testes internos BRP.

GTI SE / 130 / 155



SISTEMA DE PROPULSÃO

Sistema iBR (Freio e Reverso Inteligentes)

Propulsor em aço inoxidável

PACOTE SE

Degrau de reembarque

Funções adicionais do painel de instrumentos

Sistema de Trim Variável (VTS)

Assento Touring

Carpete na plataforma de mergulho com logotipo Sea-Doo

OPÇÕES

Mastro de esqui retrátil

Rack para Wakeboard

Protetor lateral

Profundímetro

Modo esqui

Bolsa estanque

Olhal para esqui

Bandeja frontal de armazenamento

Tomada de 12-volts e kit de instalação

Kit de segurança

Kit de bomba de porão

Âncora de saco areia

Extintor de incêndio

Defensas de encaixe e kit de instalação

Trailer de transporte Sea-Doo (indisponível no Brasil)

Capa de proteção

GARANTIA

Garantia BRP limitada de um ano.

SEA-DOO

