

2019 OUTLANDER™ MAX XT™

DESTAQUES

- Opções de motores Rotax® V-twin
- Nova suspensão dianteira com braço em duplo-A e barra estabilizadora dianteira
- Transmissão Variável Contínua (CVT) com freio motor
- Direção Dinâmica Assistida (DPST™) de modo triplo
- Guincho WARN para 1.361 kg (3.000 lb.) com guia roletada
- Parachoques dianteiro e traseiro para serviços pesados
- Rodas de alumínio de 14 polegadas
- Pneus radiais ITP Terracross de 26 polegadas
- Plásticos pintados com acabamento premium
- Defletores de vento no guidão
- Sistema de Rack Conversível (CRS) com sistema LinQ™
- Ergonomia dinâmica para conforto do passageiro
- Manoplas ajustáveis para o passageiro
- Apoios elevados para os pés
- Compartimento traseiro resistente à água de 21,4 L (5,7 gal.)
- Magneto de 625-W



- Preto & Vermelho Can-Am / 650 / 850 / 1000R
- Vermelho Intense / 650 / 850 / 1000R
- Camuflado Mossy Oak® Break-Up Country® / 650 / 850

MOTORES	650	850	1000R
Tipo	62 hp, Rotax 649,6 cc V-twin, refrig. líquida	78 hp, Rotax 854 cc V-twin, refrig. líquida	91 hp, Rotax 976 cc V-twin, refrig. líquida
Sistema de Alimentação de Combustível	Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)		Controle de Aceleração Inteligente (ITC), Injeção Eletrônica de Combustível (EFI)
Transmissão	CVT, P / R / N / H / L, freio motor padrão		
Conjunto de Transmissão	Tração de 2WD / 4 WD selecionável com diferencial dianteiro autoblocante Visco-Lok‡ QE		
Direção Assistida	Direção Dinâmica Assistida (DPS) de modo triplo		

SUSPENSÕES

Suspensão Dianteira	Braços duplos em A com barra estabilizadora dianteira Curso de 23,3 cm (9,2 pol.)
Amortecedores Dianteiros	A óleo
Suspensão Traseira	Braço Independente Delimitador de Torção (TTI) Curso de 25,1 cm (9,9 pol.)
Amortecedores Traseiros	A óleo

FREIOS

Dianteiros	Freios a disco duplos ventilados de 214 mm com pinças hidráulicas de pistão duplo
Traseiros	Freio a disco único ventilado de 214 mm com pinça hidráulica de pistão duplo

RECURSOS

Indicador	Multifuncional digital: Velocímetro, tacômetro (RPM em gráfico de barras, RPM em barra numérica inferior), hodômetro, hodômetro parcial e horímetro, centro de diagnóstico, posição de marcha, horímetro do motor, indicador 4x4, luzes de temperatura e motor, indicador de combustível, relógio	Display digital de 4,5 pol.: Velocímetro, tacômetro, hodômetro, hodômetro parcial e horímetro, posição de marcha, indicador 4x4, luzes de temperatura e motor, indicador de combustível, relógio	Instrumentação	Saída DC tipo acendedor de cigarros no painel, conector padrão na traseira (15 A)
Guincho	Guincho WARN de 1.361 kg (3.000 lb.) com guia roletada		Luzes	230W de dois projetores de 60W e dois refletores de 55W com lanterna traseira / luz de freio
Proteção	Para-choques para serviços pesados, defletores de vento no guidão, para-lamas		Assento	Sistema de Rack Conversível (CRS)
			Sistema Antifurto	Sistema de Segurança com Codificação Digital (D.E.S.S.)

GARANTIA

Fábrica	6 meses de garantia limitada
---------	------------------------------

©2018 Bombardier Recreational Products Inc (BRP). Todos os direitos reservados. ™, ® e o logotipo BRP são marcas registradas da BRP ou de suas afiliadas. Os produtos são distribuídos nos EUA por BRP US Inc. *Mostrado o peso seco do modelo básico. †Visco-Lok é uma marca comercial da GMN ViscoDrive GmbH. ‡Todas as outras marcas comerciais são propriedade de seus respectivos donos. Devido ao nosso contínuo comprometimento com a qualidade e a inovação dos produtos, a BRP se reserva o direito de, a qualquer momento, descontinuar ou alterar as especificações, o preço, o projeto, as características, os modelos ou o equipamento, sem incorrer em nenhuma obrigação. Passeie responsabilmente. A BRP recomenda enfaticamente que todos os pilotos de ATV façam um curso de treinamento. Para obter informações sobre segurança e treinamento, consulte a sua concessionária ou, nos EUA, ligue para o ATV Safety Institute em 1 (800) 887-2887. No Canadá, telefone para o Canadian Safety Council no número 1 (613) 739-1535 ext. 227. Os ATVs podem ser perigosos de se operar. Para a sua segurança: o operador e o passageiro devem usar capacete, proteção para os olhos e outro vestuário de proteção. Lembre-se sempre que álcool/drogas e pilotagem não combinam. Nunca pilote em superfícies pavimentadas ou em estradas públicas. Nunca se envolva em pilotagem acrobática. Evite velocidades excessivas e tome cuidados especiais em terrenos difíceis. Os ATVs com motores acima de 90 cc são recomendados para uso somente para maiores de 16 anos. Nunca transporte passageiros em nenhum ATV que não tenha sido desenvolvido para tal uso.

can-am



www.can-am.com.br